

BIKERS LIFE

N° 300

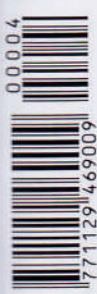
PER TRECENTO VOLTE
ABBIAMO ACCESSO I MOTORI
ASSIEME A VOI



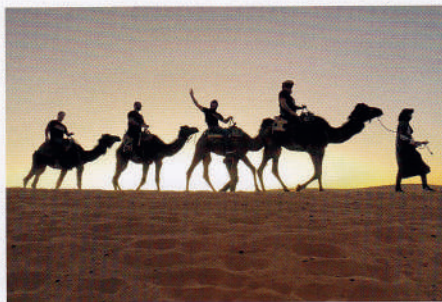
SERGIO
DE PRETTO



H-D IRONHEAD
DEVIL'S GARAGE



H-D SOFTAIL SLIM
HARLEY-HEAVEN BÄCHLI / 70's



REPORTAGE
EAGLERIDER MAROCCO



BMW R NINET
LUISMOTO





EAST COAST

FERRO AMERICANO + DESIGN SVIZZERO + ARTE ITALIANA = SWISS BOBBER RIDER!



LA SOFTAIL SLIM RIMANE
TRA I MODELLI PIÙ AMATI PER
PERSONALIZZAZIONI IN STILE
BOBBER, SPODESTANDO PERSINO
L'ICONICA FAT BOY



LA Svizzera è un piccolo paradiso per i motociclisti: alcuni tra i più bei passi di montagna al mondo, paesaggi meravigliosi, cime innevate quasi tutto l'anno e molto altro ancora. Oltre all'eccellenza naturale, va rigorosamente citata anche quella "meccanica", perché i Customizer elvetici spiccano quasi come le punte dei loro monti, in primis per la necessità di realizzare Special che rispondano ai severi requisiti di omologazioni svizzeri. E la Harley-Heaven di Dietikon, gestita dal noto Felix Bächli (da cui la concessionaria prende il nome), in quanto a Custom ha più di qualcosa da dire. Decenni di presenza sul territorio svizzero e infinite personalizzazioni sono solo una piccola parte del suo curriculum, totalmente dedicato al mondo Harley-Davidson. Tra i modelli più ambiti per la trasformazione in un nostalgico bobber, negli ultimi anni va citata sicuramente la Softail Slim, amatissima dagli elvetici per il suo minimalismo e per la rapidità con cui è convertibile in una Custom di grande gusto: ruote a raggi da 16", forcella massiccia e quel look classico che non smetterà mai di ammaliare i fan più hardcore di H-D. La Slim è così amata che ha spodestato perfino sua maestà il Fat Boy, quanto meno quello di ultima generazione. Qui si è cercato di estremizzare il concetto stesso della Slim, che già nasce monoposto, ma ora elimina ogni possibilità di ospitare un passeggero. Il sottilissimo parafrangente montato direttamente sul forcellone è seguito da una sella monoposto su molle, sotto la quale lavora a vista l'ammortizzatore del sistema Softail. Si abbinano alla sella anche la nuova borsa laterale e la decorazione in pelle che segue la console centrale sul serbatoio. »





LA SOFTAIL SLIM RIMANE TRA I MODELLI PIÙ AMATI PER PERSONALIZZAZIONI IN STILE BOBBER, SPODESTANDO PERSINO L'ICONICA FAT BOY



L'illuminazione posteriore è affidata interamente a due micro luci Atto, complete di tutto ciò che serve a circolare in piena regola (luce posizione, freno e indicatori di direzione). Aggiungeteci poi la minuscola targa in posizione laterale ed ecco che l'obiettivo "pulizia" è perfettamente raggiunto. Passando al capitolo motore, il Milwaukee Eight si avvale ora di un sistema di scarico Miller e del filtro aria Bächli 50th Anniversary, il tutto settato sul banco interno della Harley-Heaven per regolare a puntino la mappatura. Ed eccoci alla verniciatura, la parentesi tutta italiana di questa Special. L'artwork è firmato "70s", al secolo Fabrizio Caoduro, la mente dietro al progetto 70s Helmets che ormai tutti conosciamo. Una realtà che ha saputo crearsi un nome di respiro internazionale, grazie a verniciature sgargianti, caschi omologati e, non ultimo, le Special. La collaborazione tra Rainer Bächli e Fabrizio Caoduro non è certo una novità, difatti il Customizer elvetico ha affidato ben più di una livrea all'atelier vicentino, che in questo caso specifico si è sbizzarrito con delle grafiche in stile fumetto/tattoo, rigorosamente in nero su fondo panna. Pronta giusto in tempo per il recente Motor Bike Expo 2020, la East Coast è stata gentilmente concessa da Rainer a Fabrizio, che l'ha esposta allo stand 70s della kermesse veronese. ◀



70's DESIGN FIRMA L'ARTWORK DELLA EAST COAST. L'ATELIER VICENTINO HA SAPUTO IMPORSI A LIVELLO INTERNAZIONALE NON SOLO CON I CASCHI, MA ANCHE CON SPECIAL LA SKINNY, BEST OF SHOW ALL'EUROPEAN BIKE WEEK 2018 E AL 115° H-D A PRAGA



**GEARHEAD
STUFF**

PROFILO

NOME DELLA MOTO EAST COAST

MARCA H-D

MODELLO SOFTAIL SLIM

ANNO D'IMMATRICOLAZ. 2019

PREPARATORE HARLEY-HEAVEN BÄCHLI, DIETIKON (CH)
WWW.HARLEY-HEAVEN.CH

MOTORE

MARCA H-D

MODELLO M8

CILINDRATA 1745 CM³

ASPIRAZ. FILTRO BÄCHLI 50TH ANNIVERSARY

IMP. DI SCARICO MILLER

PARTI SPECIALI

PARAFANGHI SCP DESIGN

LUCI POST. KELLERMANN ATTO

PORTATARGA BÄCHLI

SELLA E BORSA LATERALE SPIRIT LEATHER

FINITURE

VERNICIATURA 70's DESIGN - WWW.70S.IT

